Министерство науки и высшего образования Российской Федерации

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Национальный исследовательский Нижегородский государственный

университет им. Н.И. Лобачевского»

Арзамасский филиал

Отделение среднего профессионального образования

(Арзамасский политехнический колледж им. В.А. Новикова)

**УТВЕРЖДЕНО**

решением президиума

Ученого совета ННГУ

(протокол от 11.05.2021 г. № 2)

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ**

**ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

**ПМ.03 ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)**

Специальность среднего профессионального образования

**23.02.01 ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК И УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАНСПОРТЕ**

**(ПО ВИДАМ)**

Квалификация выпускника

**ТЕХНИК**

Форма обучения

**ОЧНАЯ**

Арзамас

2021

Программа учебной практики профессионального модуля составлена в соответствии с требованиями ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

Авторы: преподаватель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ П.В. Калинцев

Программа рассмотрена и одобрена на заседании методической комиссии общепрофессионального и профессионального циклов специальностей 20.02.04, 23.00.00, 35.00.00, от «06» апреля 2021 года. Протокол № 8

Председатель методической комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ П.В. Калинцев

**СОДЕРЖАНИЕ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ** | 4 |
|  | **РЕЗУЛЬТАТЫ УСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ** | 5 |
|  | **СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ** | 6 |
|  | **УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ** | 13 |
|  | **КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ УСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ** | 14 |

**1.ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ**

**1.1. Область применения программы**

Рабочая программа учебной практики является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) базовой подготовки в части усвоения основного вида профессиональной деятельности: Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 3.1 Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями

ПК 3.2 Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.

ПК 3.3 Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика

**1.2. Цели и задачи учебной практики; требования к результатам прохождения практики**

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

**иметь практический опыт:**

* оформления перевозочных документов
* расчета платежей за перевозки;

**уметь:**

* рассчитывать показатели качества и эффективности транспортной логистики
* определять класс и степень опасности перевозимых грузов
* определять сроки доставки;

**знать:**

* основы построения транспортных логистических цепей; классификацию опасных грузов;
* порядок нанесения знаков опасности;
* назначение и функциональные возможности систем, применяемых в грузовой работе;
* правила перевозки грузов;
* организацию грузовой работы на транспорте;
* требования к персоналу по оформлению перевозок и расчетов по ним;
* формы перевозочных документов; организацию работы с клиентурой;
* грузовую отчетность;
* меры безопасности при перевозке грузов, особенно опасных;
* меры по обеспечению сохранности при перевозке грузов;
* цели и понятия логистики; особенности функционирования внутрипроизводственной логистики;
* основные принципы транспортной логистики;
* правила размещения и крепления грузов.

**1.3. Количество часов на освоение программы учебной практики:**

всего108 часов,

**2. РЕЗУЛЬТАТЫ УСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ**

Результатом освоения учебной практики является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности: организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта), в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

|  |  |
| --- | --- |
| **Код** | **Наименование результата обучения** |
| ПК 3.1 | Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями |
| ПК 3.2 | Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов. |
| ПК 3.3 | Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика |
| ОК 1. | Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес. |
| ОК 2. | Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество. |
| ОК 3. | Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность. |
| ОК 4. | Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития. |
| ОК 5. | Использовать информационно–коммуникационные технологии в профессиональной деятельности. |
| ОК 6. | Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями. |
| ОК 7. | Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий. |
| ОК 8. | Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации. |
| ОК 9. | Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности. |

**3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ**

**3.1. Структура учебной практики**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Коды формируемых компетенций | Наименование профессионального модуля | **Объем времени, отведенный на практику**(внеделях, часах) | Период проведения практики |
| ОК 1–9ПК 3.1–3.3 | Организация транспортно– логистической деятельности(по видам транспорта) | 3 недели108ч | 7 семестр |

**3.2 Содержание учебной практики**

Форма организации практики – практическая подготовка, предусматривающая выполнение обучающимися видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Виды деятельности** | **Виды работ** | **Содержание учебного материала необходимого для выполнения работ** | **Наименование учебных дисциплин, междисциплинарных курсов с указанием****тем, обеспечивающих выполнение видов работ** | **Количество часов,****недель** |
| Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) | Тема 1.Изучение базисных условий поставки товаров | Ознакомление с базисными условиями для продавца и покупателя Приобретение практических навыков по описанию условий поставок | МДК.03.01 Транспортно– экспедиционная деятельность на автомобильном транспорте Тема 3. Организационно– правовое положение агента перевозчика и экспедитора грузовладельца | 6 |
| Тема 2.Ответственность экспедитора и транспортного агента и ее страхование | Ознакомление со страховым акционерным обществом «Ингосстрах». Приобретение практических навыков по заполнению заявления на страхование. | МДК.03.01 Транспортно– экспедиционная деятельность на автомобильном транспорте Тема 3. Организационно– правовое положение агента перевозчика и экспедитора грузовладельца | 6 |
| Тема 3. Приведение груза в транспортабельное состояние. Маркировка Пломбирование перевозочных средств. | Знакомство с экспедиторскими операциями по подготовке груза к перевозке, видами тары, способами маркировки груза и пломбирования перевозочных средств. | МДК.03.01 Транспортно– экспедиционная деятельность на автомобильном транспорте Тема 5 Технологическое обеспечение транспортно– экспедиционного обслуживания при перевозке грузов на автомобильном транспорте. | 6 |
| Тема 4. Заполнение перевозочных документов | Заполнение экспедиторского поручения по форме FF1 | МДК.03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность на автомобильном транспортеТема 5 Технологическое обеспечение транспортно– экспедиционного обслуживания при перевозке грузов на автомобильном транспорте. | 6 |
| Тема 5. Транспортная и путевая документация. Товарно-транспортная накладная. Путевой лист | Заполнение транспортной и путевой документации | МДК.03.01 Транспортно– экспедиционная деятельность на автомобильном транспорте Тема6 Транспортно– экспедиционная деятельность при смешанных перевозках | 6 |
| Тема 6. Ордер– заявка на отправку груза в контейнерах | Заполнение ордер – заявки | МДК.03.01 Транспортно– экспедиционная деятельность на автомобильном транспорте Тема3 Организационно– правовое положение агента перевозчика и экспедитора грузовладельца | 6 |
| Тема 7.Транспортная и складская классификация грузов | Приобретение навыков группировки различных видов грузов по различным классификационным признакамдляопределения оптимальных условий перевозки грузов, обеспечивающих их сохранность, планирование и регулирование учета грузооборота, обоснование погрузочно-разгрузочных машин и механизмов | МДК 03.02Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспортаТема 1.1 Понятие груза. Классификация грузов.Номенклатура грузов | 6 |
| Тема8 Транспортная характеристика грузов | Получение навыков расчета физико-химических и объемно–массовых характеристик груза | МДК 03.02Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспортаТема 1.3 Объемно– массовые характеристики грузов | 6 |
| Тема 9. Нормы естественной убыли продовольственных товаров при хранении на складах и при транспортировке | Приобретение навыков расчета естественной убыли продовольственных товаров при транспортировке автомобильным транспортом и при хранении на складах | МДК 03.02Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспортаТема 3.3 Особенности перевозки отдельных видов груза | 6 |
| Тема 10 Расчет нагрузок на оси автопоезда | Приобретение навыков расчета нагрузок на оси автопоезда с грузом | МДК 03.02Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспортаТема 1.4 Использование грузоподъемности подвижного состава при перевозке различных видов груза | 6 |
| Тема 11. Силы, действующие на груз при перевозке в кузове автотранспортного средства | Приобретение навыков расчета сил, действующих на груз при перевозке | МДК 03.02Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспортаТема 3.1 Правила приема грузов и способы его размещения | 6 |
| Тема12 Определение характеристик и опасности грузов и их классификация | Определение свойств различных видов грузов и их влияние на организацию транспортного процесса, Изучение принципов деления опасных грузов на классы и подклассы Исследование совместимости опасных грузов различных подклассов при перевозках | МДК.03.03 Перевозка грузов на особых условияхТема 1.2. Общая характеристика опасных грузов по классам опасности Тема 1.3. Совместимость опасных грузов различных классов и общего назначения при совместной перевозке | 6 |
| Тема 13.Расшифровка различныхвидов тары под опасные грузы и разработка информационной таблицы при перевозке опасных грузов | Изучение требований ГОСТ 26319— 84 к виду, типу, исполнению транспортной тары для опасных грузов, маркировка транспортной тары в соответствии с предписаниями ДОПОГ  | МДК.03.03 Перевозка грузов на особых условияхТема 1.4. Требования к таре, упаковке и её маркировка.Тема 1.6. Организация системы информации об опасности | 6 |
| Тема 14. Определение параметров грузовых перевозок скоропортящихся продуктов по заданным условиям (сроки перевозки, сохранность партии) | Изучение транспортных характеристик скоропортящихся грузов, деление их на соответствующие группы, способы обеспечения сохранности и качества скоропортящихся грузов | МДК.03.03Перевозка грузов на особых условияхТема 2.1 Классификация скоропортящихся грузовТема 2.2 Сроки хранения и реализации особо скоропортящихся продуктов.Тема 2.3. Температурный режим скоропортящихся грузов | 6 |
| Тема 15.Выбор холодильной или обогреваемой установки, согласно температурного режима транспортирования скоропортящихся грузов | Ознакомление с перечнем основных скоропортящихся продуктов и температурный режим их транспортирования, способы обеспечения сохранности и качества грузов при перевозках | МДК.03.03Перевозка грузов на особых условияхТема 2.4. Выбор холодильной (или обогревательной) установки | 6 |
| Тема 16 Разработка маршрута доставки крупногабаритного итяжеловесного грузов с завода ЖБК г.Арзамаса | Ознакомление с документальным обеспечением перевозки, способами организации погрузо-разгрузочных работкрупногабаритных и тяжеловесных грузов, заполнением путевой документации, выпуск подвижного состава на линию Расчет платежей за перевозку | МДК.03.03Перевозка грузов на особых условияхТема 3.1.Особенности сверхнормативных грузовТема 3.2. Предельные габаритно-массовые размеры Тема 3.3. Условия перевозки сверхнормативных грузов | 6 |
| Тема 17 Составление маршрута перевозки опасных грузов с Арзамасской нефтебазы | Ознакомление с документальным обеспечением перевозки опасных грузов, способами погрузки и разгрузки, заполнением путевой документации, выпуск подвижного состава на линиюРасчет платежей за перевозку | МДК.03.03Перевозка грузов на особых условияхТема 1.4. Требования к таре. Тема 1.5. Маркировка опасных грузовТема 1.6. Организация системы информации об опасности Тема 1.6 Отличительные особенности предписаний ДОПОГ при транспортировании опасных грузов | 6 |
| Тема 18 Разработка маршрута доставки молочных продуктов молокозавода БЕМОЗ  | Ознакомление с документальным обеспечением перевозки, способами организации погрузо-разгрузочных работзаполнением путевой документации, выпуск подвижного состава на линиюРасчет платежей за перевозку | МДК.03.03 Перевозка грузов на особых условияхТема 2.5. Естественная убыль и нормы потерь скоропортящихся грузов при перевозке.Тема 2.6. Способы обеспечения сохранности и качества скоропортящихся продуктов | 6 |
|  |  |  | Итого | 108 |

**4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ**

**4.1. Требования к документации, необходимой для проведения практики:**

– программа практики;

– индивидуальное задание;

– дневник практики;

– аттестационный лист;

– характеристика;

– отчет по практике.

**4.2. Требования к учебно-методическому обеспечению практики:**

Задание на учебную практику, образец выполнения отчета, образец заполнения дневника практики, список учебной и справочной литературы.

**4.3. Требования к материально-техническому обеспечению практики:**

Реализация учебной практики предполагает наличие учебного кабинета «Организации транспортно–логистической деятельности (по видам транспорта)», оснащенный необходимым оборудование и инструментом, соответствующие действующим санитарным и противопожарным нормам, а также требованиям техники безопасности при проведении учебно–производственных работ.

Необходимое оборудование учебного кабинета:

– комплект законодательных и нормативных документов;

– комплект бланков перевозочной документации;

– комплект учебно–методической документации;

– комплект образцов оформленных перевозочных документов;

– комплект учебно–методических материалов.

**4.4. Информационное обеспечение обучения**

Перечень рекомендуемой основной и дополнительной литературы, Интернет-ресурсов, необходимых для освоения дисциплины

**Основная литература:**

1. Транспортно-экспедиционная деятельность : учебник и практикум для среднего профессионального образования / Е. В. Будрина [и др.] ; под редакцией Е. В. Будриной. – Москва : Издательство Юрайт, 2021. – 370 с. – (Профессиональное образование). – ISBN 978-5-534-05159-9. – Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. – URL: <https://urait.ru/bcode/472602>

2. Горев, А. Э. Теория транспортных процессов и систем : учебник для среднего профессионального образования / А. Э. Горев. – 3-е изд., испр. и доп. – Москва : Издательство Юрайт, 2021. – 193 с. – (Профессиональное образование). – ISBN 978-5-534-13578-7. – Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. – URL: <https://urait.ru/bcode/471089>

**Дополнительная литература:**

1. Туревский, И. С. Автомобильные перевозки : учебное пособие / И.С. Туревский. – Москва : ФОРУМ : ИНФРА-М, 2021. – 223 с. – (Среднее профессиональное образование). - ISBN 978-5-8199-0866-2. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1208884>

2. Туревский, И. С. Дипломное проектирование автотранспортных предприятий : учебное пособие / И.С. Туревский. – Москва : ФОРУМ : ИНФРА-М, 2020. – 240 с. – (Среднее профессиональное образование). - ISBN 978-5-8199-0765-8. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1087677>

**Интернет-ресурсы:**

1. ЭБС Юрайт <https://www.urait.ru/>
2. ЭБС Знаниум <https://www.znanium.com/>
3. ЭБС Лань <https://e.lanbook.com/>
4. ЭБС Консультант студента <http://www.studentlibrary.ru/>
5. www.transport.ru – портал о транспорте.
6. http://learnlogistic.ru - учебно-методический проект «Логистика».
7. http://www.adviss.ru - портал по логистике.
8. http://log-lessons.ru - теория логистики, методы решения задач по логистике.

**4.5. Требования к руководителям практики от образовательного учреждения**

Требования к квалификации педагогических кадров: наличие высшего профессионального образования, соответствующего профилю преподаваемого модуля.

Опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы является обязательным для преподавателей, отвечающих за освоение обучающимся профессионального цикла, эти преподаватели и мастера производственного обучения должны проходить стажировку в профильных организациях не реже 1–го раза в 3 года

**5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ УСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ**

Формой отчетности студента по учебной практике является письменный отчет о выполнении работ, свидетельствующий о закреплении знаний, умений, приобретении практического опыта, формировании общих и профессиональных компетенций, освоении профессионального модуля.

Обучающийся в соответствии с графиком защиты практики защищает отчет по практике.

Практическая часть отчета по практике включает темы в соответствии с логической структурой изложения выполненных заданий по разделам курса.

Работа над отчетом по учебной практике должна позволить руководителю оценить уровень развития общих, а также профессиональных компетенций, в рамках освоения профессионального модуля и установленных ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) требований. Формой отчетности по итогам учебной практики по профессиональному модулю ПМ 03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) является дифференцированный зачет.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Результаты** **(освоенные профессиональные компетенции)** | **Основные показатели оценки результата** | **Формы и методы контроля и оценки**  |
| ПК 3.1 Организовывать работу персонала по оформлению и обработке документации при перевозке грузов и пассажиров и осуществлению расчетов за услуги предоставляемые транспортными организациями. | **Иметь практический опыт:** оформления перевозочных документов;расчета платежей за перевозки**Уметь:** определять класс и степень опасности; определять сроки доставки **Знать:** требования к персоналу по оформлению перевозок и расчетов по ним ; формы перевозочных документов; организацию работы с клиентурой; грузовую отчетность. | Наблюдение за деятельностью обучающихся на практике и анализ ее результатов  |
| ПК 3.2. Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов | **Иметь практический опыт:**оформления перевозочных документов; расчета платежей за перевозки**Уметь:** Рассчитывать показатели качества и эффективности транспортной логистики. **Знать:** Основы построения транспортных логистических цепей; меры безопасности при перевозке грузов особенно опасных; меры по обеспечению сохранности при перевозке грузов; цели и понятия логистики; особенности функционирования внутрипроизводственной логистики; особенности функционирования внутрипроизводственной логистики; основные принципы транспортной логистики; правила размещения и крепления грузов.  |
| ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика. | **Иметь практический опыт:**оформления перевозочных документов; расчета платежей за перевозки**Уметь:** определять класс и степень опасности перевозимых грузов; определять сроки доставки. **Знать:** классификацию опасных грузов; порядок нанесения знаков опасности; назначение и функциональные возможности систем, применяемых в грузовой работе; правила перевозок грузов;организацию грузовой работы на транспорте |

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенцийи:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Результаты** **(освоенные общие****компетенции)** | **Основные показатели оценки результата** | **Формы и методы контроля и оценки** |
| ОК 1 Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии проявлять к ней устойчивый интерес. | – постоянство демонстрации интереса к будущей профессии, активность, инициативность в процессе освоения профессиональной деятельности  | Наблюдение за деятельностью обучающихся на практике и анализ ее результатов  |
| ОК 2 Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать ихэффективность и качество | * выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области организации перевозочного процесса;
* оценка эффективности и качества выполнения профессиональных задач эффективность использования в работе полученных ранее знаний и умений.
 |
| ОК 3 Принимать решения в стандартных инестандартных ситуациях и нести за них ответственность. | * разработка мероприятий по предупреждению причин нарушения безопасности

движения;* правильность и объективность оценки нестандартных иаварийных

ситуаций. |
| ОК 4 Осуществлять поиск и использование информации, необходимой дляэффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития | – эффективный поиск, ввод и использование необходимой информации для выполнения профессиональных задач. |
| ОК 5 Использовать информационно- коммуникационные технологии в профессиональнойдеятельности. | – использование информационно- коммуникационныхтехнологий для решения задач |
| ОК 6 Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством,потребителями. | – взаимодействие со студентами и преподавателями в ходе обучения |
| ОК 7 Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий. | – умение принимать совместные обоснованные решения, в том числе в нестандартных условиях |
| ОК 8 Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации. | * организация самостоятельных занятий при изучении профессиональногомодуля;
* планирование обучающимся повышения квалификационного уровняв области автомобильного транспорта.
 |
| ОК 9 Ориентироваться вусловиях частой сменытехнологий впрофессиональнойдеятельности. | – применениеинновационныхтехнологийв области организации перевозочного процесса |

Описание шкал оценивания

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Индикаторы компетенций** | **неудовлетворительно** | **удовлетворительно** | **хорошо** | **отлично** |
| **Полнота знаний** | Уровень знаний ниже минимальных требований. Имели место грубые ошибки. | Минимально допустимый уровень знаний. Допущено много негрубых ошибок. | Уровень знаний в объеме, соответствующем программе подготовки. Допущено несколько негрубых ошибок. | Уровень знаний в объеме, соответствующем программе подготовки, без ошибок. |
| **Наличие умений** | При решении стандартных задач не продемонстрированы основные умения. Имели место грубые ошибки. | Продемонстрированы основные умения. Решены типовые задачи с негрубыми ошибками. Выполнены все задания, но не в полном объеме. | Продемонстрированы все основные умения. Решены все основные задачи с негрубыми ошибками. Выполнены все задания, в полном объеме, но некоторые с недочетами.  | Продемонстрированы все основные умения, решены все основные задачи с отдельными несущественными недочетами, выполнены все задания в полном объеме. |
| **Характеристика сформированности компетенций** | Компетенция в полной мере не сформирована. Имеющихся знаний, умений, навыков недостаточно для решения практических (профессиональных) задач. Требуется повторное обучение. | Сформированность компетенций соответствует минимальным требованиям. Имеющихся знаний, умений и навыков в целом достаточно для решения практических (профессиональных) задач, но требуется дополнительная практика по большинству практических задач. | Сформированность компетенций в целом соответствует требованиям, но есть недочеты. Имеющихся знаний, умений, навыков и мотивации в целом достаточно для решения практических (профессиональных) задач, но требуется дополнительная практика по некоторым профессиональным задачам.  | Сформированность компетенций полностью соответствует требованиям. Имеющихся знаний, умений, навыков и мотивации в полной мере достаточно для решения сложных практических (профессиональных) задач. |
| **Уровень сформированности компетенций** | Низкий  | Ниже среднего | Средний  | Высокий  |